Fahrer-Info Saison 2009

1. **Neuerungen**
   Als Ergänzung zur NDM wird ein Wettbewerb geschaffen, dessen Klasseneinteilung sich, **unabhängig vom Alter**, nach dem Können des Fahrers richtet.
   Der neue Wettbewerb hat den Titel „Norddeutscher Fahrradtrial Cup“ (NDFC).
   Die Klassen 8 (Hobby) und 9 (Smiley) werden von der NDM in den neuen Wettbewerb verlagert.

2. **Norddeutscher Fahrradtrial Cup**

   a) Der NDFC ist ein eigener Wettbewerb welcher immer zusammen mit der NDM durchgeführt wird.
   b) Die Teilnahme an beiden Wettbewerben während einer Veranstaltung ist nicht möglich. Ein Wechsel des Wettbewerbs von Veranstaltung zu Veranstaltung ist möglich.
   c) Wie schon unter 1. beschrieben richtet sich die Klasseneinteilung ausschließlich nach der Leistung der Fahrer(innen), die einzige Ausnahme bildet hier die Smiley-Klasse, welche auf Fahrer mit dem Geburtsjahr $\geq$ 2001 begrenzt ist.
   d) Die Einstufung nimmt der Fahrer(in) selbst vor, d. h. keine Aufstiegspflicht!
   e) Freiwilliger Klassenwechsel während der Saison ist möglich, bei Aufstieg werden 50% der Wertungspunkte in die nächst höhere Klasse mitgenommen. Die Gesamtwertung für den NDFC erfolgt in der höchsten, während der Saison gefahrenen, Klasse.
   f) In allen NDFC Klassen besteht keine Lizenzpflicht.

   g) Klasseneinteilung des NDFC

Kl. 1:	Master	Blau	keine Altersbegrenzung
Kl. 2:	Experten	Weiß u13	keine Altersbegrenzung
Kl. 3:	Fortgeschrittene	Schwarz/weiß u11	keine Altersbegrenzung
Kl. 4:	Einsteiger	Weiß u9	keine Altersbegrenzung
Kl. 5:	„Smiley“		Jahrgang 2001 u. jünger

Bei der Entscheidung zwischen NDM und Cup sind folgende Punkte zu bedenken:
- Für Fahrer mit Jahrgang 1997 und jünger (u13, u11, u9) sollte die Entscheidung immer pro NDM fallen da hier ebenfalls keine Lizenzpflicht besteht.
- Der NDFC sollte als Einsteigemöglichkeit in den Sport und die NDM verstanden werden.

Arbeitsgemeinschaft Nord Januar 2009

©wwobbe

3. Norddeutsche Meisterschaft

a) Klasseneinteilung

Kl. 1:	Elite	Gelb	Jahrgang 90 u. älter
Kl. 2:	Junioren	Rot	Jahrgang 91 u. 92
Kl. 3:	Jugend	Grün	Jahrgang 93 u. 94
Kl. 4:	Schüler	Blau	Jahrgang 95 u. 96
Kl. 5:	Schüler u 13	Weiß u13	Jahrgang 97 u. 98
Kl. 6:	Schüler u11	Weiß u11	Jahrgang 99 u. 2000
Kl. 7:	Schüler u9	Weiß u9	Jahrgang 2001 u. jünger

Freiwilliger Aufstieg ist selbstverständlich möglich, hierzu ist ein schriftlicher Antrag an die ARGE-Nord zu stellen. Bei Minderjährigen ist die Unterschrift mind. eines Erziehungsberechtigten notwendig.

b) Die Klassen 8 (Hobby) und 9 (Smiley) werden von der NDM in den NDFC verlagert.

c) Abweichung von der unter a) aufgeführten Klasseneinteilung:
Die in der Saison 2008 eingeführte „100 Punkte Regelung“ bleibt 2009 bestehen:

Fahrer der Altersklassen 1-6, die sich Leistungsmäßig dort nicht wieder finden, haben die Möglichkeit auch mehrere Klassen tiefer zu starten. Gewertet werden diese Fahrer immer hinter den Fahrern ihrer Altersklasse die eine Klasse höher fahren als sie selbst, Beispiel:

1. „echter“ Junior
2. Junior in Kl. 3 gestartet
3. Junior in Kl. 4 gestartet
4. Junior in Kl. 4 gestartet, jedoch mehr Punkte als der Drittplatzierte
5. Junior in Kl. 6 gestartet

d) Die unter c) genannte Regelung gilt je Veranstaltungstag. D. h. ein Junior kann am Samstag in der u13 starten, Sonntag in der Schülerklasse und am nächsten Wettkampf wieder u13.

e) Die Gesamtwertung der NDM erfolgt in der höchsten, während der Saison gefahrenen, Klasse.

f) Die NDM-Klassen Elite, Junioren, Jugend und Schüler benötigen eine BDR-Lizenz. Alle anderen NDM-Klassen sind lizenzfrei.

g) In jeder Klasse besteht freie Radwahl. Während des Wettkampfes ist ein Wechsel nur mit Genehmigung der Jury (z. B. bei einem Defekt) zulässig.

©wwobbe

Fahrer-Info Saison 2009

4. Streichergebnisse

Die in 2008 eingeführten Streichergebnisse bleiben bestehen:

bis 9 Veranstaltungen	= 1 Streichergebnis
10 und 11 Veranstaltungen	= 2 Streichergebnisse
12 und mehr Veranstaltungen	= 3 Streichergebnisse

Gestrichen wird das schlechteste Ergebnis (die schlechtesten Ergebnisse). Bei Punktgleichheit entscheiden weiterhin die Nuller, Einer..

5. Ehrenpreise Klassen 1-3 NDM

Für die Klassen 1-3 (Elite, Junioren, Jugend) der NDM kann der Veranstalter wählen ob er für die Platzierten (Platz 1-3) ein Preisgeld oder andere Ehrenpreise übergibt. Entscheidet er sich für Preisgeld, so staffelt sich dieses wie folgt:

1. Platz 20,-- EUR
2. Platz 15,-- EUR
3. Platz 10,-- EUR

6. Mannschaftswertung

a) In der NDM und dem NDFC wird eine gemeinsame Mannschaftsmeisterschaft ausgeschrieben. Das Startgeld beträgt pro Saison 25,- €. Eine Mannschaft besteht aus 4 Fahrern.
b) Jeder Mannschaft müssen 2 Lizenzfahrer angehören.
c) Gewertet wird erst ab Abgabe der Nennung.
d) Innerhalb der Mannschaftsmeisterschaft gibt es keine Streichergebnisse.

6. Auf- und Abstieg

siehe c) und d)

7. Startgeld

NDM-Lizenzklassen Schüler bis Elite: € 10,-
NDFC und lizenzfreie NDM-Klassen: € 8,-

Arbeitsgemeinschaft Nord Januar 2009

©wwobbe